

Wij blijven ernaar streven de dorpskernen verkeersluw te maken met alle beschikbare middelen en mogelijkheden.

We realiseren ons dat verkeersluwe kernen niet optimaal uit de verf komen zonder adequate openbare parkeervoorzieningen. In onze kernen zijn deze zeker nog niet overal voorhanden en vanwege de traditionele infrastructuur ook niet eenvoudig te realiseren. Toch menen wij dat er nog passende mogelijkheden zijn in de grotere openliggende terreinen achter de bestaande bebouwing (zogenaamde “tweede schil”). Als dit gerealiseerd is kan je werken aan een mooier verblijfsgebied.

Ter voorkoming van sluipverkeer van de A2 zijn de kernen van Leende en Sterksel voorzien van verkeersremmende maatregelen. Randweg De Bulders is gerealiseerd. Dóór het centrum van Heeze geldt inmiddels een vrachtwagenverbod. De mogelijkheden voor een verbinding van de randweg Bulders naar het industrieterrein De Poortmannen wordt onderzocht. Totdat daarvoor een alternatief wordt gevonden, loopt die verbinding nog via de rotonde op het Wilhelminaplein en blijft het nodig om ter plekke te zoeken naar mogelijkheden om de veiligheid van fietsers te verbeteren. Ook elders verdient de veiligheid van fietsers, voetgangers en overige weggebruikers een hoge prioriteit.

Aandachtspunten

- Voor Leende: gebied rondom de kerk inrichten voor langzaam rijdend verkeer (30 km zone) in combinatie met veilige oversteekmogelijkheden voor fietsende en lopende kinderen;
- Onderzoeken van een veilige alternatieve fietsroute vanuit het centrum van Heeze, langs De Beemden, naar de sportvelden, waardoor de rotonde op het Wilhelminaplein kan worden vermeden;
- Aanleggen fietspad tussen Sterksel en Leende
- Aanleggen verbeterd tweerichtingsfietspad (westelijk van de rijweg) tussen Heeze en Geldrop waardoor overgang van de 2 opritten naar de A67 wordt vermeden;
- Realiseren van passende voorzieningen voor openbaar parkeren in de “tweede schil”;
- Parkeeroverlast voor bewoners van de wijken achter de kernen tegengaan;
- Parkeren in de 2^e ring voorzien en daarmee ontmoediging van parkeren in de wijk;
- Met de komst van elektrische auto's en - fietsen moeten er meer openbare laad mogelijkheden komen.