

**We willen dat onze gemeente een zelfstandige gemeente blijft en onze positie in regionale samenwerkingsverbanden versterken.**

Heeze-Leende is gevestigd midden in een regio van kennis en groei. Ingekapseld tussen twee snelwegen lukt het ons om een groene gemeente te zijn, een fijne plek om te wonen. Dit koesteren wij en we zullen er dan ook alles aan doen om dit gevoel te waarborgen. Daarnaast willen we dat onze gemeente ook dynamisch blijft en zich met behoud van eigen identiteit verder ontwikkelt in de richting van een aantrekkelijk verblijfsgebied waar mensen graag winkelen, elkaar ontmoeten en de lokale cultuur beleven.

Onze gemeente krijgt op deze manier steeds meer een eigen waardevolle plek binnen de regio en wordt de regio ook steeds belangrijker voor onze gemeente. Daarbij past dat wij onderdeel zijn van gemeentelijke samenwerkingen, maar daarbij past ook dat de vertegenwoordigers van onze gemeente daarin een krachtige, zelfbewuste stem laten horen.

We zijn van mening dat de bestaande samenwerking van de A2 gemeentes (Valkenswaard, Cranendonck en Heeze-Leende) op de terreinen Bedrijfsvoering en Werk en Inkomen moet worden voortgezet. Wat ons betreft zou deze samenwerking kunnen worden uitgebreid en geoptimaliseerd binnen de A2 samenwerking. Mocht blijken, dat, ten gevolge van de richting die de andere betrokken gemeentes kiezen, voortzetting van de A2 Samenwerking geen aantrekkelijk perspectief meer biedt, dan zullen we moeten kijken naar een alternatieve vorm van meer intensieve samenwerking ter vervanging daarvan.

LOKAAL Heeze-Leende is voor het behoud van Heeze-Leende als zelfstandige gemeente en dus tegen een volledige bestuurlijke fusie. Daardoor zou de afstand tussen de gemeente en de inwoners, die wij zo klein mogelijk willen houden, in onze ogen te groot worden en ten koste gaan van onze eigen identiteit.

**Aandachtspunten**

- Onze eigen identiteit en zelfstandigheid zoveel mogelijk behouden;
- Eigen positie binnen samenwerkingsverbanden opeisen op basis van eigen betekenis en identiteit;
- Kritisch blijven over een juiste verhouding tussen baten en lasten;
- Binnen de A2-Samenwerking inzetten op een robuuste en slagvaardige aansturing;
- Ter oplossing van regionale verkeersproblematiek de regio laten meebetalen aan verbeteringen aan de lokale infrastructuur.